

# Haute-Saône

## Baromètre du mois de Novembre 2022

5 ACCIDENTS

1 TUÉ

6 BLESSÉS

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

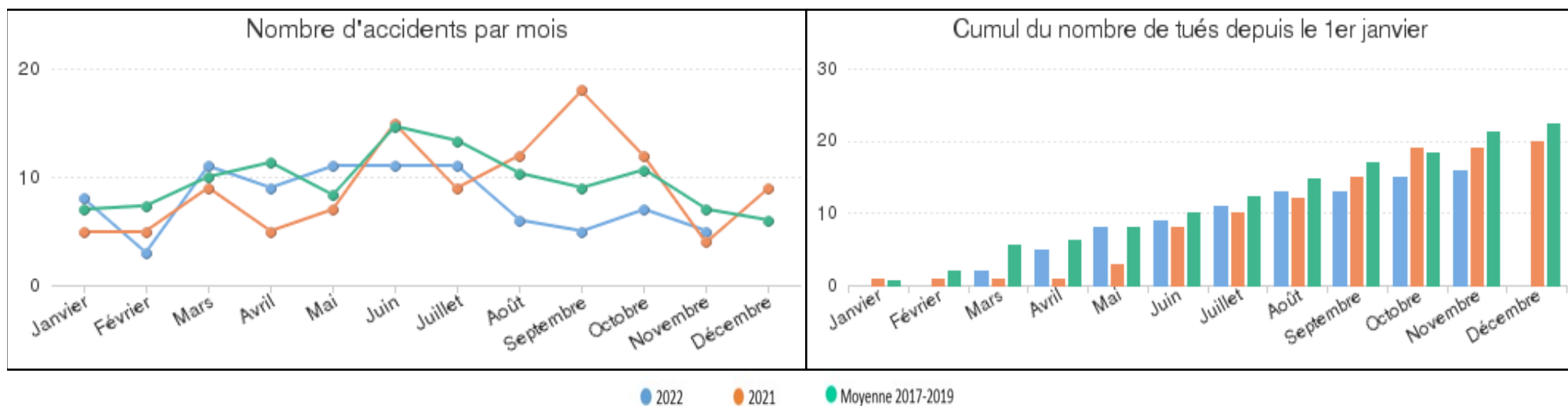
Document actualisé le 05/12/22

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Déc 2021 à Nov 2022	Déc 2020 à Nov 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	5	4	7	+1	25%	-2	-29%	87	101	109	-14	-14%	-22	-20%	96	109	115	-13	-12%	-19	-17%
Tués	1	0	3	+1		-2	-67%	16	19	21	-3	-16%	-5	-25%	17	21	22	-4	-19%	-5	-24%
Blessés	6	7	8	-1	-14%	-2	-25%	94	130	136	-36	-28%	-42	-31%	109	136	144	-27	-20%	-35	-24%

Commentaires : l'accidentalité de ce mois de novembre est légèrement inférieure à la moyenne habituelle, elle est marquée par 1 décès et 2 accidents concernant des usagers vulnérables, 2 piétonnes et 1 cycliste ont été blessés.

La baisse constatée de l'accidentalité depuis le début de l'année impacte surtout les automobilistes, le nombre notamment des victimes en 2 roues motorisés étant en augmentation ainsi qu'une hausse importante des jeunes victimes de moins de 18 ans tant par rapport à 2021 qu'à la moyenne 2017/2021. Ces jeunes étaient majoritairement des usagers en cyclomoteurs ou des usagers vulnérables, piétons ou vélo.



Victimes  (=personnes tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	2	0	1	+2	+1	12	9	13	+3	-1	15	10	14	+5	+1
EDPm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclistes	1	0	1	+1	0	10	16	10	-6	0	11	17	10	-6	+1
2RM	0	1	2	-1	-2	36	31	29	+5	+7	37	32	30	+5	+7
Automobilistes	3	6	7	-3	-4	46	83	93	-37	-47	54	88	99	-34	-45
Usagers de VU	0	0	0	0	0	3	5	5	-2	-2	5	5	6	0	-1
Usagers de PL	0	0	0	0		1	3	1	-2	0	2	3	1	-1	+1
Autres	1	0	0	+1	+1	2	2	5	0	-3	2	2	6	0	-4
0-17 ans	2	0	1	+2	+1	30	21	22	+9	+8	32	21	23	+11	+9
18-24 ans	1	0	3	+1	-2	19	29	32	-10	-13	22	31	34	-9	-12
25-64 ans	2	5	4	-3	-2	48	65	81	-17	-33	57	69	87	-12	-30
65 ans et plus	2	2	2	0	0	13	34	22	-21	-9	15	36	23	-21	-8
En agglomération	3	0	3	+3	0	42	58	43	-16	-1	48	60	46	-12	+2
Hors agglomération	4	7	8	-3	-4	68	91	114	-23	-46	78	97	120	-19	-42
<b>Ensemble</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>110</b>	<b>149</b>	<b>157</b>	<b>-39</b>	<b>-47</b>	<b>126</b>	<b>157</b>	<b>167</b>	<b>-31</b>	<b>-41</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

#### Personnes tuées en novembre (données provisoires)

2022/11/17

Jeudi à 18:50

Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en voiture à Vars.

**SÉCURITÉ**  
**ROUTIÈRE VIVRE,**  
**ENSEMBLE**